

2024

Manuel de sécurité et procédures SPYDER RIDERS QUEBEC-LEVIS



LES ACCESSOIRES  SPYDER .COM

INTRODUCTION

Le Groupe Spyder Riders Québec-Lévis (SRQL) est un organisme à but non lucratif dont l'objectif est de promouvoir la pratique du Spyder dans la région de Québec et de Lévis en organisant des randonnées et des activités tout au long de l'année.

Au cours des dernières années, nous avons mis en place une structure solide et très organisée afin de garantir que nos activités soient amusantes et, surtout, sécuritaires.

Dans ce manuel, vous trouverez la structure de notre groupe, les règles de conduite, les rôles et responsabilités de chacun lors des randonnées, nos règles de sécurité routière, ainsi que nos procédures.

Le manuel a été présenté pour la première fois aux membres de la SRQL le 27 avril 2019 lors de l'assemblée générale. Il a été révisé en 2024 et disponible pour les membres sur le site Facebook du Club dans la section Fichiers.

Ce document est la propriété de Spyder Riders Québec-Lévis.

TABLE DES MATIÈRES

- 1. STRUCTURE DE SRQL**
- 2. CALENDRIER DES RANDONNÉES**
- 3. LE RÔLE DE CHACUN LORS DES RANDONNÉES**
- 4. FORMATION**
- 5. SIGNAUX**
- 6. DÉPASSEMENTS**
- 7. DEVENIR GUIDES ET/OU BALAYEURS**

1. STRUCTURE

Comité administratif (CA)

PRÉSIDENT

Serge Donaldson

VICE-PRÉSIDENT

Sylvain Caron

SECRÉTAIRE

Michelle Bédard

TRÉSORIER

Denis Gignac

DIRECTRICE RANDONNÉES ET SÉCURITÉ

Karyne Aubin

Comité opérationnel

Administratrice

Isabelle Lachance

Administrateur

André Bouffard

Directeur adjoint sécurité

Stéphane Bolduc

GUIDES ET BALAYEURS BÉNÉVOLES

MEMBRES ET PARTICIPANTS

spyderriders@outlook.com



Juste du Fun !



Spyder Riders Québec-Lévis

2. DÉROULEMENT DES RANDONNÉES

1. Le calendrier de la saison se trouve sous l'**onglet "Ficher"** de la page Facebook de la SRQL et un événement est créé pour chaque activité;
2. Chaque membre qui souhaite participer à un événement doit s'inscrire à cet événement afin d'en faciliter la planification. Vous devez cliquer sur PARTICIPE. Si une personne qui n'est pas sur Facebook vous accompagne, veuillez indiquer son nom dans les commentaires.
3. Chaque participant doit arriver 30 minutes avant le début de la randonnée et doit s'assurer d'avoir fait le plein d'essence;
4. 20 minutes avant le départ, la directrice ou le chef de randonnée rassemble les guides et les balayeurs et s'assure que tout le monde connaît l'itinéraire et le programme de la journée;
5. 15 minutes avant le début de la randonnée, le responsable rassemble tous les participants et donne les consignes de sécurité;
6. Le responsable explique ensuite l'itinéraire, les consignes de sécurité et les activités de la journée;
7. Pendant ce temps, les guides se mettent en position et descendent de leur Spyder pour attendre le départ. (Les balayeurs restent avec les participants);
8. Une fois les instructions données, tous les participants se préparent et attendent à leur position d'être dirigés vers leurs groupes respectifs par le responsable de la sécurité, assisté des guides;
9. Pendant ce temps, la directrice ou le responsable prend sa place;
10. Le responsable de la sécurité et les guides dirigent les participants dans leurs groupes respectifs;
11. Le responsable de la sécurité se trouve être le balayeur du dernier groupe. C'est lui qui contrôle le départ des groupes. Les guides doivent attendre l'autorisation du responsable de la sécurité pour partir;

12. Si un Spyder doit s'arrêter sur le bord de la route, les deux seules personnes qui s'arrêteront seront le responsable de la sécurité et le balayeur du groupe;
13. Si le responsable de randonnée se rend compte qu'un Spyder est immobilisé, il va immédiatement trouver un endroit sécuritaire pour tout le monde et attendre de connaître la nature du problème avant de reprendre le départ;
14. Si le responsable de randonnée n'a pas connaissance de l'arrêt d'un Spyder, il poursuivra jusqu'au prochain arrêt prévu et contactera le responsable de la sécurité pour s'enquérir de l'information;
15. Lors des arrêts, restez si possible dans votre groupe. Si ce n'est pas possible, il sera important de reformer les groupes avant de repartir;
16. Pour assurer un meilleur contrôle, il est préférable de conserver la même position et le même groupe pendant toute la durée du trajet;
17. Formation en file indienne à l'entrée et à la sortie des autoroutes. Chacun pour soi. Le guide se place sur l'autoroute et les membres le rejoignent en formation en damier;
18. Lorsque vous dépassez sur des routes secondaires, faites-le un par un. Le guide doit demander que les véhicules se positionnent en file indienne. Il se déplace sur la gauche pour effectuer le dépassement. Une fois la manœuvre terminée, il reprend sa place dans la file et continue à rouler pour laisser la place au deuxième membre. Le second dépasse et les autres membres du groupe procèdent de la même manière;
19. Si vous devez partir avant la fin de la randonnée, vous devez en informer votre guide ou votre balayeur;
20. Un arrêt sera fait en fin de journée avant de se séparer.

Chacun doit respecter le Code de la route à tout moment : feux rouges, arrêts obligatoires, excès de vitesse, etc.

3. RÔLE DE CHACUN LORS DES RANDONNÉES

DIRECTRICE OU RESPONSABLE DE LA RANDONNÉE :

- Planifiez l'itinéraire de la randonnée;
- Coordonne les arrêts, les restaurants et les réservations;
- Fournir des informations pour créer l'événement;
- S'assure d'avoir les guides et balayeurs nécessaires;
- Consolider les noms des participants;
- Coordonne l'itinéraire avec les guides et les balayeurs;
- Explique aux participants les activités de la journée;
- Prends la première place dans le premier groupe et conduis le groupe en toute sécurité, en respectant le code de la sécurité routière;
- Même rôle que les guides.

GUIDES :

- Sont disponibles pour recevoir des instructions du Responsable de randonnée;
- S'assurer de la compréhension de l'itinéraire et des instructions;
- Positionné en première place dans son groupe;
- Respecter les codes de sécurité routière à tout moment;
- Décide si un dépassement est nécessaire et s'assure qu'il dispose de l'espace nécessaire pour le faire en toute sécurité. (Voir section 6);
- Adapte sa vitesse en fonction des circonstances;
- Porte un dossard ou bretelles de sécurité (le club peut en fournir).

BALAYEURS :

- Sont disponibles pour recevoir des instructions du Responsable de randonnée;
- S'assurer de la compréhension de l'itinéraire et des instructions;
- Se positionne en dernier dans son détachement;
- Respecter les codes de sécurité routière à tout moment;
- Veille à ce que le détachement qui se trouve derrière suive toujours;
- Lors d'un dépassement, il est le premier à se déplacer (voir section 6);
- Prévenir le directeur de la sécurité si un conducteur effectue des manœuvres non conformes aux règles de sécurité;
- Porte un dossard ou bretelles de sécurité (le club peut en fournir).

DIRECTEUR ADJOINT DE LA SÉCURITÉ :

- Joue le même rôle que les balayeurs;
- Donne les consignes de sécurité aux participants avant le départ;
- Coordonne la formation des détachements pour le départ;
- Se place à côté du directeur de la tournée avant chaque départ;
- S'assure que tout le monde est prêt pour le départ et donne l'autorisation à chaque guide de partir;
- Prends la position de balayeur du dernier groupe;
- Il est chargé de s'arrêter pour porter assistance à un Spyder qui doit s'arrêter;
- Il est chargé de signaler tout manquement à la sécurité.

MEMBRES ET PARTICIPANTS :

- Toujours s'inscrire à l'événement... Nous n'acceptons **AUCUN PEUT-ÊTRE OU INTÉRESSÉ;**
- Arriver 30 minutes avant le départ;
- N'oubliez pas de faire le plein d'essence avant chaque départ;
- Les conducteurs et les passagers doivent écouter attentivement les consignes de sécurité et les directives de la randonnée;
- Attendez les instructions avant de vous répartir dans les différents groupes;
- Respecter les codes de sécurité routière à tout moment;
- Assurez-vous que votre véhicule est en bon état;
- Être respectueux en tout temps.



4. FORMATION

- Chaque groupe a son propre guide et son propre balayeur;
- Les groupes sont idéalement constitués d'un nombre impair de personnes, afin que le guide garde un contact visuel avec son balayeur;
- Le nombre idéal de Spyder par groupe est de 5 pour un maximum de 7;
- La formation en damier est toujours privilégiée, sauf en cas de dépassement, d'obstacles, de courbes, de croisements avec des cyclistes ou des piétons, ou de toute autre situation jugée nécessaire;
- Les guides sont **toujours** placés à l'intérieur de la route;
- Gardez une distance de plus ou moins 2 secondes entre chaque Spyder et de plus ou moins 5 secondes entre chaque groupe;
- Se rapprocher lors des arrêts;
- Les guides sont tenus de laisser suffisamment d'espace entre eux et le groupe qui les précède pour permettre à une voiture de se faufiler.

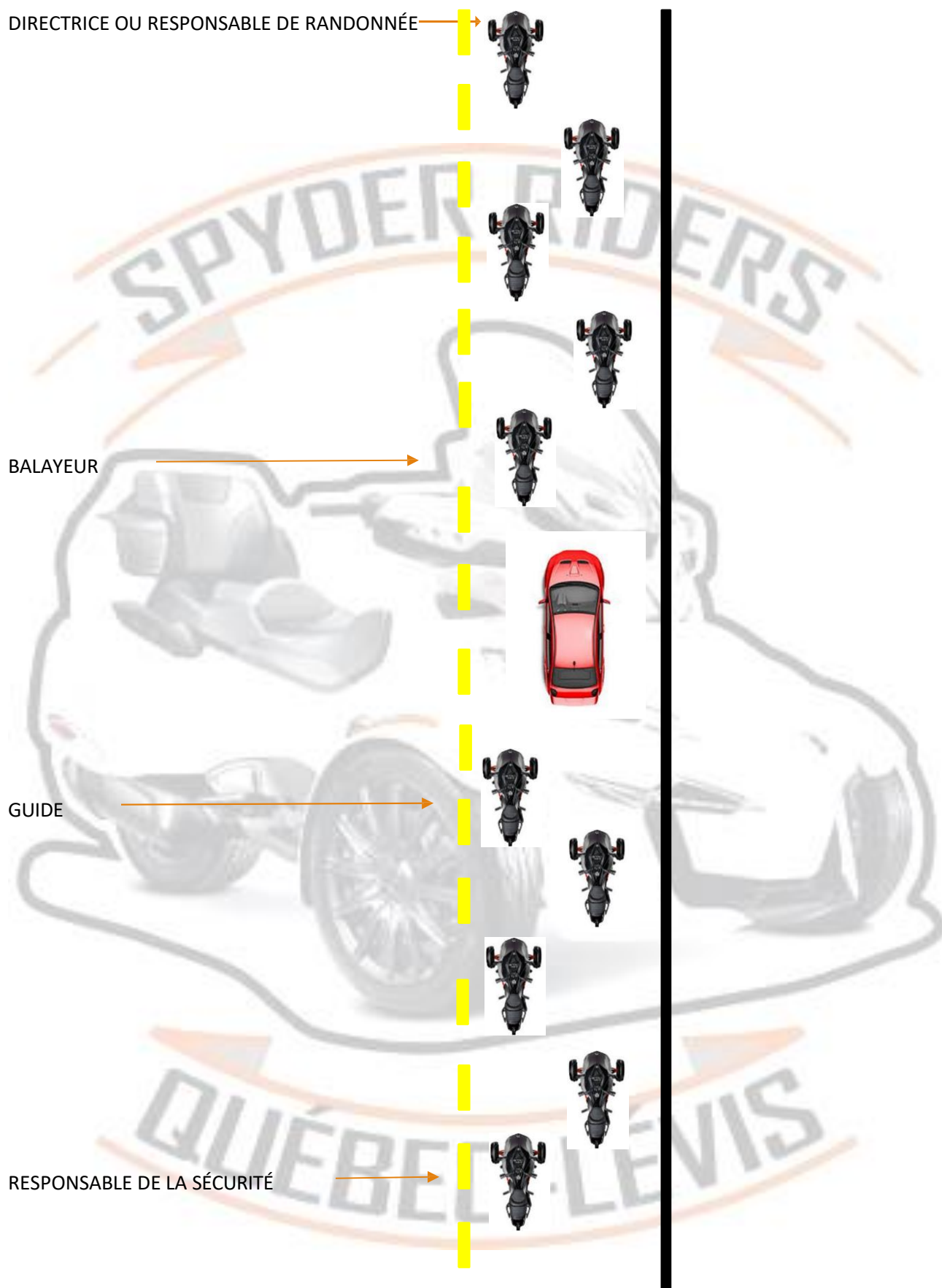


DIRECTRICE OU RESPONSABLE DE RANDONNÉE

BALAYEUR

GUIDE

RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ



5. SIGNAUX

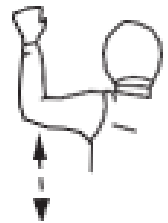
FILE INDIENNE :

La main gauche en l'air, l'index pointé vers le ciel, signifie de se placer en file indienne. Ce signe est utilisé lorsqu'il y a des obstacles sur le bord de la route, tels que des cyclistes, des piétons, des voitures garées, etc., ou lorsque l'espace sur la route est limité.



RESSERRER LA FORMATION :

Le bras gauche positionné à 90°, avec des mouvements de haut en bas, signifie qu'il faut resserrer les rangs, il y a trop de distance entre certains Spyder.



OBSTACLE SUR LA ROUTE :

Le bras gauche pointé vers le sol et l'index pointé vers un obstacle sur la route nous invitent à la vigilance et à l'attention.



PASSAGE POUR PIÉTONS

Le bras gauche, avec des mouvements de haut en bas, signifie de ralentir à l'approche d'un passage piétonnier.



CLIGNOTANTS OUBLIÉS

Bras gauche étendu, avant-bras plié vers le haut à 90°. Ouvrir et fermer les doigts en forme de « C ».



6. DÉPASSEMENT (AUTOROUTES ET ROUTE À 2 VOIES)

Figure 1 A)



Le guide signale d'abord son intention de doubler en mettant son clignotant. Chaque Spyder mettra alors son clignotant pour transmettre l'information au balayeur.

Figure 1 B)



Le premier Spyder à se déplacer est le balayeur, qui ferme l'accès à la voie de dépassement. De cette manière, le balayeur et l'avant-dernier Spyder bloquent l'accès à tout véhicule qui voudrait se faufiler.

Figure 1 C)



Une fois le balayeur en place, le guide est le deuxième à se déplacer.

Figure 1 D)



Nous pouvons changer de voie dès que le spyder qui nous précède a bougé.

*****SUR LES AUTOROUTES, LE RETOUR DANS LA VOIE DE DROITE SE FAIT CHACUN POUR SOI DÈS QU'IL EST SÉCURITAIRE DE LE FAIRE*****

Figure 1 E) S'APPLIQUE SEULEMENT SUR LES ROUTES SECONDAIRES.



Le guide prend l'espace qu'il juge nécessaire pour que son groupe regagne son couloir et signale son intention à l'aide de son clignotant. Chaque Spyder met son clignotant pour transmettre ses intentions au balayeur.

Figure 1 F)



Le balayeur est le premier à se déplacer afin de bloquer le couloir et de permettre aux autres Spyder de se déplacer en toute sécurité.

Figure 1 G)



Une fois le balayeur en position, le guide est le deuxième à se déplacer.

Figure 1 H)



Nous pouvons changer de voie dès que le spyder avant s'est déplacé.

POUR LES DÉPASSEMENTS ET LES CHANGEMENTS DE VOIE, UTILISER LE R.A.C.R.A.

R = RÉTROVISEURS

A = ANGLES MORTS

C = CLIGNOTANTS

R = RÉTROVISEURS

A = ANGLES MORTS

7. DEVENIR DES GUIDES ET/OU DES BALAYEURS

Si vous souhaitez aider le groupe en devenant guide et/ou balayeur, voici quelques règles avec lesquelles vous devez être confortables pour nous aider.

1. Les guides et les balayeurs doivent se sentir à l'aise et en contrôle avec leur propre Spyder;
2. Ils doivent être à l'aise pour conduire aussi bien à l'intérieur (centre) que du côté extérieur de la route;
3. En tant que guide, il est important d'avoir un bon sens de l'orientation;
4. Les guides et les balayeurs doivent avoir un comportement exemplaire et respecter les règles suivantes :
 - a. Respecter les limitations de vitesse;
 - b. Respecter les feux rouges;
 - c. Respecter les arrêts obligatoires;
 - d. Respecter toutes les règles de sécurité routière;
5. Les guides doivent commencer à ralentir progressivement à l'entrée d'un village, dès qu'ils voient le panneau d'avertissement de changement de vitesse, afin de ne pas ralentir trop brusquement;
6. À la sortie des villages, les guides doivent attendre que le dernier Spyder ait quitté la zone lente avant de commencer à accélérer;
7. Avant d'arriver à un feu de circulation, les guides doivent évaluer si le reste du groupe pourra passer au feu vert;
8. Les guides doivent veiller à partir tranquillement au début des feux rouges et des arrêts obligatoires;
9. Les guides et les balayeurs doivent connaître les signaux utilisés;
10. Les balayeurs doivent toujours s'assurer que le détachement derrière eux suit toujours;
11. Les guides et les balayeurs doivent avoir l'application utilisée pour pouvoir avoir l'itinéraire.

SI VOUS ÊTES INTÉRESSÉ, VEUILLEZ EN INFORMER LA DIRECTRICE DE RANDONNÉES OU LE RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ DU GROUPE.